

Documento n. 3.2	Levico Terme, 30 aprile 2024	Ore: 08:00
Oggetto	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING	Pagine Totali: 4
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome del **Direttore di Gara Aggiunto**, dall'**Organizzatore, Trentino Motorsport ASD, ASD Scuderia Trentina** e dall'**Automobile Club di Trento**, in affiancamento **ASD RC Caldaro, Gara Nazionale** valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord per Auto Moderne e Storiche.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

Il Briefing in presenza è obbligatorio ed è previsto il giorno **03 maggio 2024** presso **PalaLevico, Viale Lido n. 4 a Levico Terme (TN) alle ore 18:00**.

Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che:

- le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso la Fabbrica Pedavena, in Via Traversa Lido n. 4 a Levico Terme **venerdì 03/05/2024 dalle ore 09:30 alle ore 17:00**.
- le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza a Levico Terme presso il Viale Vittorio Emanuele **per le vetture TM-SS/TM-SC/TCR/CN-GT-E2SC-E2SS-E2SH** e nel Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 **per tutte le altre vetture, venerdì 03/05/2024 dalle ore 10:00 alle ore 17:30**.
- la Pesa sarà ubicata ante gara presso il Piazzale Levicoland in Via Traversa Lido n. 5 a Levico Terme e post gara presso il Parco Chiuso Località Compet SP 11;
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione:

www.levicovetriolopanmarotta.it e sull'**App Sportity con password: LEVICO24**.

L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 03/05/2024 alle ore 19:30**, l'elenco degli ammessi alla gara il **sabato 04/05/2024 indicativamente alle ore 19:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Programma della Manifestazione e Logistica

Parchi Partenza presso Levico Terme:

- Paddock A presso il parcheggio di Via Traversa Lido;
- Paddock B presso il parcheggio Hotel Brenta, via C. Augusta;
- Paddock C in Viale Lido zona PalaLevico;
- Paddock D presso il parcheggio della Fabbrica Pedavena;
- Paddock P in Viale Vittorio Emanuele riservato ai prototipi.

Prove Ufficiali di Ricognizioni: due turni:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Paddock A-B-C-D-P, 1° Turno alle ore 08:30 del 04/05/2024/2° Turno a seguire.**
- **Partenza: SP 11 Km. 3+160, 1° Turno alle ore 09:00 del 04/05/2024/2° Turno a seguire.**

Gara: due sessioni – Gara 1 e Gara 2:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Paddock A-B-C-D-P, Gara 1 alle ore 08:30 del 05/05/2024/Gara 2 a seguire.**
- **Partenza Gara: SP 11 Km. 3+160, Gara 1 alle ore 09:00 del 05/05/2024/Gara 2 a seguire.**

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

Area Paddock

Tutti i Concorrenti/Conduuttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! **Non sono ammesse vetture personali.**

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

Percorso di Gara

Informazioni sul Percorso: da SP 11 per Vetriolo Km. 3+160 a SP 11 Km. 11+040 Levico Terme (TN)

- **Partenza** da SP 11 Km. 3+160
- **Arrivo** a SP 11 Km. 11+040 - lunghezza **percorso di Km. 7,880**
- **2 CHICANE** una al Km. **3+000** dalla partenza alla **Postazione 16** e una al Km. **4+600** dalla partenza alla **Postazione 22**, con ingresso a **sinistra** e uscita a **sinistra** composta da tre barriere.

Alle chicane saranno presenti i GIUDICI DI MERITO che rileveranno eventuali infrazioni.

Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 20 minuti prima del vostro orario di partenza.

Per i **Paddock A-B-C-D** le vetture effettueranno un pre-allineamento in Via Segantini dirigendosi verso la partenza attraverso Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele e raggiungeranno così la SP 11.

Per il **Paddock P** raggiungeranno la partenza direttamente nella SP 11 fino al Km. 2+200 dove inizierà la Zona di Allineamento.

Le vetture transiteranno dal Parco Partenza (Paddock A-B-C-D-P) alla Zona di Allineamento scortate dal personale addetto.

Vi informo che è stata prevista, prima dell'allineamento, un'area tecnica per il service della vettura (rabbocco benzina, eventuali sostituzioni di pneumatici) vista la distanza che sussiste tra i Paddock e la zona Pre-Partenza.

Chi deciderà di effettuare tale operazione è **obbligato** a portarsi in tempo utile presso la suddetta area, **chi si presenterà in ritardo presso la partenza non sarà ammesso.**

Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Prove Ufficiali di Ricognizione

Vi ricordo che, ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduuttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10% , in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

È vietato effettuare "Ricognizioni" del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.

Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, massimo due meccanici muniti di apposito **PASS** fornito dall'Organizzatore.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).

Ordine di Partenza

Come da **RDS Velocità in Salita 2024 Gare CIVM**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 04 Maggio 2024:

- **1^a e 2^a manche di prove ufficiali di ricognizione** con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

DOMENICA 05 Maggio 2024:

- **Gara 1 e 2**, con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

L'inizio delle Prove Ufficiali e di Gara 1 e 2 sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Durante le prove, però, la nuova partenza non è garantita in quanto si tratta di prove di ricognizione e non di qualificazione!

Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accodarsi al "Serpentone" in discesa.

Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere**:

- **ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;**
- **GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso, ridurre la velocità;**
- **GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente, ridurre la velocità, siate pronti ad un cambio di direzione;**
- **DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo, ridurre la velocità ed essere pronti a fermarsi**
- **GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio**
- **BLU: segnalazione che state per essere sorpassati da una vettura più veloce, date strada**
- **SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO"**

Parco Chiuso

Vi rammento che sia al termine di **Gara 1 che di Gara 2** le vetture **devono obbligatoriamente entrare in Parco Chiuso** che sarà allestito:

- in Località Compet presso l'incrocio tra le strade SP 11 e SP 12 per le vetture Sport;
- lungo la SP 11 per le vetture Turismo e Storiche.

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno**.

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Ritorno ai Paddock

Vi ricordo che **durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture devono essere guidate solamente dai piloti**.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre simili saranno **punte severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Benzina

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare CIVM.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024**.

Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate il **05/05/2024 presso la Località Compet (SP 11) Vignola Falesina (TN)**, scaduti i termini di **reclamo**.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

**Il Direttore di Gara
Roberto Bufalino**



Esposto all'Albo di Gara digitale il 30 aprile 2024 alle ore 8:00